

1.	IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE	2
1.1.	OZNAČENÍ STAVBY	2
1.2.	OBJEDNATEL STAVBY	2
1.3.	ZHOTOVITEL DOKUMENTACE	2
2.	ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ	3
2.1.	STRUČNÝ POPIS NÁVRHU STAVBY, JEJÍ FUNKCE, VÝZNAM A UMÍSTĚNÍ	3
2.2.	PŘEDPOKLÁDANÝ PRŮBĚH STAVBY	3
2.3.	VAZBY NA REGULAČNÍ PLÁNY, ÚZEMNÍ PLÁN, ÚZEMNÍ ROZHODNUTÍ	3
2.4.	STRUČNÁ CHARAKTERISTIKA ÚZEMÍ	3
2.5.	VLIV TECHNICKÉHO ŘEŠENÍ STAVBY A JEJÍHO PROVOZU NA KRAJINU, ZDRAVÍ A ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ	3
2.6.	POŽÁRNĚ BEZPEČNOSTNÍ ŘEŠENÍ	4
2.7.	CELKOVÝ DOPAD STAVBY NA DOTČENÉ ÚZEMÍ A NAVRHOVANÁ OPATŘENÍ	4
3.	PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ	4
4.	ČLENĚNÍ STAVBY	4
5.	PODMÍNKY REALIZACE STAVBY	4
5.1.	POSTUP VÝSTAVBY	4
5.2.	ZAJIŠTĚNÍ PŘÍSTUPU NA STAVBU	5
5.3.	DOPRAVNÍ OMEZENÍ	5
6.	PŘEHLED BUDOUCÍCH VLASTNÍKŮ A SPRÁVCŮ	5
7.	PŘEDÁVÁNÍ ČÁSTI STAVBY DO UŽÍVÁNÍ	5
8.	SOUHRNNÝ TECHNICKÝ POPIS STAVEBNÍCH OBJEKTŮ	5
8.1.	SO 201 MOST EV.Č. 198-035 TEPLÁ	5
8.2.	SO 202 PROVIZORNÍ LÁVKA	5
8.3.	SO 430 PŘELOŽKA VENKOVNÍHO VEDENÍ NN, ČEZ DISTRIBUCE	6
9.	VÝSLEDKY A ZÁVĚRY Z PODKLADŮ, PRŮZKUMŮ A MĚŘENÍ	6
10.	DOTČENÁ OCHRANNÁ PÁSMA, CHRÁNĚNÁ ÚZEMÍ, ZÁTOPOVÁ A SESUVNÁ ÚZEMÍ, KULTURNÍ PAMÁTKY, PAMÁTKOVÉ REZERVACE	7
10.1.	INŽENÝRSKÉ SÍTĚ	7
10.2.	CHRÁNĚNÁ ÚZEMÍ	7
11.	ZÁSAH STAVBY DO ÚZEMÍ	7
12.	NÁROKY STAVBY NA ZDROJE A JEJÍ POTŘEBY	7
13.	VLIV STAVBY A PROVOZU NA PK NA ZDRAVÍ A ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ	7
14.	OBECNÉ POŽADAVKY NA BEZPEČNOST A UŽITNÉ VLASTNOSTI	9
15.	DALŠÍ POŽADAVKY	9

1. Identifikační údaje

1.1. Označení stavby

Název akce

Evidenční číslo mostu

Kraj

Okres

Katastrální území

Druh stavby

Stupeň PD

Datum zpracování PD

Modernizace mostu ev.č.198-035 Teplá

198-035

Karlovarský (CZ041)

Cheb (CZ0411)

Teplá [555631]; Teplá [765961]

Modernizace mostu v rozsahu kompletní výměny

DSP/DPS

07/2019

1.2. Objednatel stavby



Krajská správa a údržba silnic Karlovarského kraje, příspěvková organizace

Chebská 282

356 01 Sokolov

IČO: 70947023

1.3. Zhotovitel dokumentace



Valbek, spol. s.r.o.

Vaňurova 505/17

460 02 Liberec 3

IČ: 48266230, DIČ: CZ48266230

Tel: +420 485 103 336

e-mail: info@valbek.cz

Zhotovitel

Valbek, spol. s.r.o., středisko Ústí nad Labem

Děčínská 717/21

400 03 Ústí nad Labem

tel: +420 475 531 077, +420 475 534 112

e-mail: info@valbek.cz

Zodpovědný projektant

Ing. Petr Hladík

2. Základní údaje o stavbě

2.1. Stručný popis návrhu stavby, její funkce, význam a umístění

Stávající silně poškozený ŽB trámový most bude odstraněn a nahrazen novým železobetonovým rámem. Založení je hlubinné na ŽB pilotách. Rozměry mostu odpovídají původnímu mostu a současným návrhovým požadavkům, dojde ke zvětšení průtočného profilu. Součástí modernizace mostu je položení nové vozovky na mostě i v předpolí mostu. Odvodnění vozovky je zajištěno podélným a příčným sklonem, odvodňovači, skluzy a obrubníkovými vpustěmi. Na římsy s odraznými obrubníky bude osazeno ocelové zábradlí. Před zahájením prací na mostě budou provedeny přeložky sítí a provizorní lávka.

Po dobu výstavby bude zajištěno provizorní převedení toku Teplé v korytu omezeném přesahy štětových stěn výkopu. Koryto bude po ukončení prací vráceno do původního stavu.

Most se nachází v intravilánu města Teplá. Přístup je po silnici II/198, kterou most převádí přes potok Teplá. Po dobu výstavby bude silnice uzavřena, přístup bude zajištěn provizorní lávkou a objízdnou trasou.

2.2. Předpokládaný průběh stavby

Průběh výstavby viz stavební část, stavební objekt SO201 Most Teplá ev.č. 198-035. Doba výstavby odhadnutá projektantem je 4 měsíce od předání staveniště.

2.3. Vazby na regulační plány, územní plán, územní rozhodnutí

Vzhledem k charakteru a rozsahu tohoto projektu je dokumentace vypracována ve stupni DSP/DPS. Žádná předchozí dokumentace nebyla zpracována.

2.4. Stručná charakteristika území

Most se nachází v intravilánu města Teplá, východně od města Mariánské Lázně. Přístup je po silnici II/198. V blízkosti mostu se nenachází výstavba, je zde však vedeno množství inženýrských sítí a několik technologických objektů. Terén je rovinatý, na povodní straně členitější. Podél silnice je vedena hranice CHKO Slavkovský les.

2.5. Vliv technického řešení stavby a jejího provozu na krajinu, zdraví a životní prostředí

Rozsah modernizace mostu nemá zásadní vliv na životní prostředí. Pro výše uvedenou stavbu není vypracována dokumentace hodnotící vliv stavby na životní prostředí. V místě provizorní lávky je předpokládáno mýcení břehových keřů různých druhů vrb a kácení náletových stromů, konkrétně jedna mnohokmenná vrba jíva, na pozemcích obce. V případě poškození užitkových stromů nebo jejich kořenových systémů budou tyto nahrazeny. Hluková studie není vzhledem k povaze stavby nutná. Terén v okolí mostu bude v maximální míře uveden do původního stavu.

Přehled kácení			
dřevina (druh)	průměr [cm]	obvod [cm]	pozemek
vrba jíva 5x	20	63	2721/1

2.6. Požárně bezpečnostní řešení

Volná šířka mostu je 11,0 m s normovou zatížitelností. Most umožňuje přejezd požární techniky (100 kN na nápravu). Stavba nezasahuje do stávajících hydrantů pro účely HZS.

Výpočet a posouzení odstupových vzdáleností a vymezení požárně nebezpečných prostorů: V rámci stavby jsou řešeny veřejně přístupné komunikace pro motorovou a nemotorovou dopravu. Stavba neobsahuje požárně nebezpečné prostory. Výpočet odstupových vzdáleností není vzhledem k charakteru stavby relevantní.

Zajištění potřebného množství požární vody, popřípadě jiného hasiva: Vzhledem k charakteru stavby nejsou požární voda ani jiná hasiva zajišťovány.

Předpokládané vybavení stavby vyhrazenými požárně bezpečnostními zařízeními včetně stanovení požadavků pro provedení stavby: Stavba, s ohledem na její charakter nebude vybavena vyhrazenými požárně bezpečnostními zařízeními.

Zhodnocení přístupových komunikací a nástupních ploch pro požární techniku včetně možnosti provedení zásahu jednotek požární ochrany: Jedná se o stavbu na veřejně přístupné komunikační síti přístupnou po silnici II/198, s dostatečnými parametry pro požární techniku a splňující požadavky ČSN 73 0802 a ČSN 73 0804. Nástupní plochy nejsou vzhledem k charakteru stavby budovány.

Při provádění stavby nebude omezen přístup ke stávajícím objektům ani k odběrným místům požární vody.

2.7. Celkový dopad stavby na dotčené území a navrhovaná opatření

Před vlastním zahájením stavebních prací je nutné nechat vytyčit všechny stávající inženýrské sítě v celém rozsahu stavby, dodržet stanovená ochranná pásma, případně provést jejich dočasnou přeložku. Po ukončení prací budou sítě umístěny do původní polohy dle platných předpisů a požadavků správce sítě.

Inženýrské sítě jsou specifikovány v koordinační situaci stavby.

3. Přehled výchozích podkladů

- Zaměření stávajícího stavu (Valbek, spol. s.r.o., Ing. Jarůšek)
- Existence inženýrských sítí – prověřeno z vyjádření správců sítí, vytyčení VAKKV
- Zhodnocení inženýrskogeologických a hydrogeologických poměrů – Ing. Kvěš
- Hydrologické údaje povrchových vod (Český hydrometeorologický ústav)
- Normy a technické předpisy v platném znění – ČSN, ČSN EN, TP, VL, TKP
- Jednání s investorem a dalšími dotčenými stranami, prohlídka místa, fotodokumentace

4. Členění stavby

Akce Modernizace mostu ev.č. 198-035 Teplá je rozdělena v rámci PD na stavební objekty:

SO 201 Most ev.č. 198-035 Teplá

SO 202 Provizorní lávka

SO 430 Přeložka venkovního vedení NN, ČEZ Distribuce

5. Podmínky realizace stavby

5.1. Postup výstavby

Postup výstavby je rozdělen na 4 fáze.

1. osazení provizorní lávky včetně přístupů

2. provizorní přeložky sítí dle odpovídajících SO a skutečného stavu
3. bourání a výstavba nové konstrukce mostu SO 201
4. definitivní přeložky sítí dle odpovídajících SO, odstranění provizorních konstrukcí

5.2. Zajištění přístupu na stavbu

Přístup na stavbu bude zajištěn po stávající komunikaci II/198.

5.3. Dopravní omezení

Během rekonstrukce mostu bude silnice II/198 uzavřena. Objízdná trasa je vyznačena v samostatné příloze DIO.

Zahájení stavby musí být koordinováno s dalšími případnými dopravními omezeními.

6. Přehled budoucích vlastníků a správců

Vlastník a správce mostu – Krajská správa a údržba silnic Karlovarského kraje, příspěvková organizace

7. Předávání části stavby do užívání

- neobsahuje

8. Souhrnný technický popis stavebních objektů

8.1. SO 201 Most ev.č. 198-035 Teplá

Založení je hlubinné na ŽB pilotách v počtu 10 ks/opěra. Piloty jsou vetknuty do dříku a paty rovnoběžných, polozavěšených křídel. Dříky jsou opatřeny ozuby pro uložení kotvených přechodových desek délky 3,0 m. Nosná konstrukce tl. 662 – 750 mm je vetknuta rámovými rohy a opatřena náběhy. Římsy s odraznými obrubníky a rezervními chráničkami šířky 1800 mm a 2300 mm budou opatřeny ocelovým zábradlím se svislou výplní. Rozměry mostu odpovídají stávajícímu mostu a současným návrhovým požadavkům, křídla a římsy byly prodlouženy. Dojde ke zvětšení průtočného profilu. Součástí modernizace mostu je položení nové vozovky na mostě i v předpolí mostu. Odvodnění vozovky je zajištěno podélným a příčným sklonem s použitím odvodňovačů, skluzu a obrubníkových vpustí.

<i>Charakteristika objektu</i>	Železobetonová rámová konstrukce
<i>Délka přemostění</i>	13,50 m
<i>Délka mostu</i>	24,75m
<i>Šířka mostu</i>	11,60 m
<i>Šikmost mostu</i>	90°
<i>Šířka nosné konstrukce</i>	11,00 m
<i>Šířka vozovky</i>	7,50 m
<i>Výška mostu</i>	2,72 m
<i>Důležitá upozornění</i>	-

8.2. SO 202 Provizorní lávka

Po dobu uzavření mostu pro dopravu bude v jeho blízkosti umístěna dočasná lávka pro pěší. Předpokládaná konstrukce je ocelová z plnostěnných nosníků osazených na panelovou rovinaninu, s pochozí plochou šířky 1,5 m tvořenou pororošty a opatřenou zábradlími. Skutečné

provedení dočasných konstrukcí je při dodržení normových parametrů věcí zhotovitele. Příchod k lávce tvoří šterkové chodníky napojené na stávající komunikace. Umístění lávky na návodní straně dle PD. Dočasné konstrukce budou po předání SO 201 kompletně odstraněny a terén uveden do původního stavu.

<i>Charakteristika objektu</i>	Dočasná ocelová lávka
<i>Délka přemostění</i>	11,00 m
<i>Délka mostu</i>	15,0m
<i>Šířka mostu</i>	1,5 m
<i>Šikmost mostu</i>	80°
<i>Šířka nosné konstrukce</i>	1,50 m
<i>Šířka vozovky</i>	- m
<i>Výška mostu</i>	2,0 m

8.3. SO 430 Přeložka venkovního vedení NN, ČEZ Distribuce

V rámci přeložky venkovního vedení NN bude zdemontováno venkovní vedení křížící komunikaci ul. Máchova v těsné blízkosti mostu, které napájí zařízení VaK KV. Toto zařízení bude nově napájeno ze stávající větve zemního kabelového vedení napojeného v rozpojovací skříni (v blízkosti podpěrného bodu č.146) a pokračujícího v komunikaci do ul. Žižkova. Toto vedení bude v ul. Máchova v místě křížení komunikace odkryto (v šíři 1,2m pro realizaci propojení spojkami), přerušeno a naspojovány budou dva úseky kabelového vedení shodného provedení, které budou ukončeny v nově zřízené pojistkové skříni SS200 umístěné ve volném terénu za stávajícím chodníkem. Z pojistkové skříně bude vyveden nový úsek kabelového vedení ukončený ve stávajícím přípojkovém pilíři v blízkosti stávajícího podpěrného bodu č.144. Ke kabelovému vedení bude přiložen zemní pásek. Nové kabelové vedení bude křížit stávající sítě IS (plyn STL - GasNet, s.r.o. a sdělovací vedení CETIN a.s.).

Nové vedení bude v celé délce uloženo v chráničce DN63, svod z nového podpěrného bodu č.146 do stávající rozpojovací skříně - kabelové vedení bude uloženo v chráničce DN90. V místě uložení kabelového vedení v komunikaci bude kabelové vedení včetně kabelových spojek uloženo v chráničkách shodného provedení se stávajícím. Po uvolnění kabelového vedení během stavebních prací v rámci tohoto SO bude definováno, zda je stávající vedení uloženo v okrouhlých chráničkách či např. v kabelových žlabech a pro ochranění nového úseku kabelové trasy v komunikaci bude použit shodný typ ochrání. Chráničky budou obetonovány.

Demontováno bude stávající venkovní vedení mezi podpěrnými body č.146 a č.143 a stávající venkovní vedení mezi podpěrnými body č.143 a č.144. Stávající podpěrný bod č.143 bude demontován včetně stožárového základu a to bez náhrady. Stávající podpěrný bod č.144 nebude demontován včetně stožárového základu, ale s ohledem na stávající elektroměrový pilíř a rozvaděč umístěný v jeho blízkosti bude v místě vetknutí odříznut souběžně s okolním terénem. Demontován bude bez náhrady.

Stávající podpěrný bod č.146 bude demontován včetně stožárového základu. Demontáži bude předcházet instalace nového podpěrného bodu v blízkosti a to v provedení dle nového požadavku na pevnost vzhledem ke změně zatížení stožáru – bude upřesněno v dalším stupni PD, předpokladané zatížení cca 20kN. Zároveň bude na novém stožáru připraven nový kabelový svod, který bude následně zapojen v rozpojovací skříni.

9. Výsledky a závěry z podkladů, průzkumů a měření

Viz. přílohy.

10. Dotčená ochranná pásma, chráněná území, zátopová a sesuvná území, kulturní památky, památkové rezervace

10.1. Inženýrské sítě

Ochranná pásma inženýrských sítí stanovují příslušné předpisy.

Seznam dotčených sítí

VAKKV

- vodovod
- kanalizace jednotná

Město Teplá

- kanalizace dešťová
- veřejné osvětlení

ČEZ Distribuce

- nadzemní vedení NN
- podzemní vedení NN

Gasnet

- plynovod STL

Cetin

- sdělovací kabely

V současné době je vedena neprovozovaná síť sdělovacího vedení (SEK Cetin) v římse mostu. Další provozovaná vedení SEK jsou umístěna mimo vlastní most, na technické lávce a pod dnem řeky Teplá. Modernizací mostu, tj. demolicí a následnou výstavbou mostu nového, dojde k dotčení neprovozovaných vedení. Správce sítě požaduje dotčené vedení odstranit, vedení bude stavbou přerušeno na obou stranách v rámci demolice mostu a konce vedení budou zaslepena.

10.2. Chráněná území

Most se nachází na vnější hranici CHKO Slavkovský les, které není stavbou dotčeno.

11. Zásah stavby do území

Zájmovou stavbou nedojde ke změně současného stavu využití území.

Bourací práce budou provedeny v rozsahu nezbytném pro rekonstrukci mostu a úpravu předpolí mostu. Náhradní výsadba dřevin se nepředpokládá. Ozelenění nezastavěných ploch se předpokládá pouze v rozsahu výsadby trávníku.

V případě zničení geodetických bodů bouracími a zemními pracemi budou tyto body nahrazeny novými před uvedením stavby do provozu.

12. Nároky stavby na zdroje a její potřeby

El. energie - napojení na stávající vedení, připojení bude přes staveništní rozvaděč s měřením (je nutné kontaktovat příslušného energetika).

Na ploše ZS budou umístěna chemická WC. Srážkové vody budou odváděny v průběhu stavby do okolních příkopů. Voda odváděná z prostoru staveniště nesmí obsahovat kontaminované látky a dále bude zabráněno znečištění mechanickými usazeninami.

13. Vliv stavby a provozu na PK na zdraví a životní prostředí

Problematiku jako celek řeší zákon č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí.

Hluk

Nejvyšší přípustné hladiny hluku stanoví zákon č. 258/2000Sb. o ochraně veřejného zdraví a jeho další následné prováděcí předpisy např. nařízení vlády č. 272/2011 Sb. Charakter stavby nevyvolá převedení dopravy z ostatních komunikací silniční sítě. Dochází pouze k přirozenému nárůstu intenzit dopravy.

Vzhledem k rozsahu rekonstrukce, požadavků objednatele a umístěním stavby se nepředpokládá významný nárůst intenzity dopravy, hluková studie nebyla provedena.

Pro období výstavby pak vyplývají pro účastníky výstavby následující povinnosti:

- dodržovat hladinu hluku pod úrovní limitních hladin daných NV č. 272/2011 Sb.,
- vyžadovat od výrobců stavebních strojů údaje o výši hluku, který stroje vydávají a v případě nutnosti provádět opatření na ochranu proti škodlivému působení hluku,
- vybavit pracovníky pracující se stroji ochrannými pomůckami a přerušovat jejich práci v hlučném prostředí ze zdravotních důvodů nezbytnými přestávkami.

Ochrana proti hluku je řešena:

- uplatňováním dostupných opatření ke snížení hlučnosti stavebních strojů
- nasazením vhodných strojů, pravidelnou technickou údržbou
- dodavatel stavební části prokáže, že hluk ze stavební činnosti nepřesáhne povolené limitní hladiny

Bude-li v průběhu výstavby jednotlivých stavebních objektů nezbytné provozovat hlučné stroje a zařízení jiným způsobem, než se předpokládá, nebo bude-li nezbytné použití jiných typů strojů s vyššími emisními hodnotami hluku či současně nasazení většího počtu strojů, musí zhotovitel stavby pro předmětnou činnost požádat místně příslušný orgán ochrany veřejného zdraví o vydání časově omezeného povolení zdroje hluku ve smyslu § 31 odst. 1 zákona č. 258/2000 Sb. v platném znění.

Emise z dopravy

Výrazná změna ve znečištění ovzduší se po uvedení stavby do provozu neočekává. Dlouhodobý přirozený nárůst dopravy je navíc eliminován obnovující se dynamickou skladbou vozového parku, resp. snižujícími se emisními faktory motorových vozidel.

Znečištění ovzduší bude také ovlivněno stavební činností. Jedná se zejména o znečištění poletavým prachem, které způsobují zemní a bourací práce, výroba betonu, provoz staveništní techniky po stavbě a přístupových komunikacích do prostoru staveniště apod. V průběhu stavby je zhotovitel povinen omezit znečištění ovzduší vhodnými technologickými postupy např. zkrácením a ochrannými opatřeními na minimum. Povolené znečištění ovzduší je stanoveno pro jednotlivé škodliviny příslušnou legislativou.

Vibrace

Maximální přípustné hodnoty vibrací stanoví Nařízení vlády č. 272/2011 Sb. o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, která rovněž stanoví povinnosti stavebních organizací. K zamezení nepříznivých účinků stavebních strojů s vibračními účinky na budovy v blízkosti stavby pozemní komunikace je možné tyto stroje použít pouze se souhlasem stavebního dozoru po předchozím posouzení statického stavu budov. S ohledem na vzdálenost zástavby od zdrojů vibrací se jejich škodlivý vliv neočekává.

Vliv znečištěných vod na vodní toky a vodní zdroje

Stavba nezasahuje do ochranného pásma vodního zdroje. Zhoršení současného stavu se uvedením této stavby do provozu neočekává. V průběhu výstavby nesmí docházet k nadměrnému znečišťování povrchových vod a ohrožování kvality podzemních vod.

Zhotovitel musí dodržovat zejména ustanovení uvedená v NV č. 229/2007 Sb., kterým se stanoví ukazatele přípustného znečištění vod. Zákon č. 254/2001, o vodách (vodní zákon) ve znění pozdějších předpisů.

Vlivy na přírodu

Stavba nezasahuje do žádného chráněného území a ani žádné neovlivňuje.

Nakládání s odpady

Nakládání s odpady bude řešeno původcem odpadu v souladu se zákonem č. 106/2005 Sb. (úplné znění zákona č. 185/2001 Sb. o odpadech a o změně některých dalších zákonů, jak vyplývá z pozdějších změn). Původcem odpadu ve smyslu zákona bude po dobu výstavby dodavatel stavby, po uvedení do provozu správce komunikace. Při hospodaření s odpady budou respektována ustanovení uvedeného zákona, vyhláška MŽP č. 381/2001 Sb. – Katalog odpadů, vyhláška MŽP č. 383/2001 Sb. o podrobnostech nakládání s odpady, vyhláška MŽP č. 294/2005 Sb. o podmínkách ukládání odpadů na skládky a jejich využívání na povrchu terénu a ostatní prováděcí

předpisy, vše ve znění pozdějších předpisů. Během výstavby i po uvedení do provozu je původce odpadu povinen vést evidenci o množství odpadu a způsobu nakládání s ním. Způsob vedení evidence je stanoven vyhláškou MŽP č. 383/2001 Sb. Na stavbě se nepředpokládá vznik nebezpečných odpadů, k jejich vzniku by mohlo dojít pouze v případě havárie (rozlité ropné látky, odpadní oleje, absorpční činidla) – pro nakládání s nebezpečnými odpady je podle zákona č. 185/2001 Sb. nutný souhlas územně příslušného správního úřadu; nebezpečné odpady je třeba v souladu s vyhláškou MŽP č. 383/2001 Sb. skladovat v uzavřených nepropustných označených nádobách a likvidovat osobou oprávněnou k nakládání s nebezpečnými odpady. Všechny odpady vzniklé ze stavby budou předány k využití nebo zneškodnění pouze oprávněné osobě (dle § 12 odst. 3 a 4 zákona č. 185/2001 Sb.), do doby předání je za nakládání s odpady zodpovědný původce odpadu.

Doklady o nezávadném zneškodnění všech odpadů vzniklých při výstavbě budou předloženy ke kolaudačnímu řízení.

Hlavní část odpadů budou tvořit především odpady z přestavby stávajícího mostu. Snesení mostu bude prováděno postupně po částech tak, aby bylo možno odpad třídit podle jednotlivých materiálů (beton, ocel, kámen) a v maximální míře recyklovat. V rámci přestavby bude odstraněna živičná vozovka, ocelové zábradlí, mostní izolace a veškeré konstrukce z prostého betonu, železobetonu a kamene. Většinu těchto materiálů lze recyklovat.

Betonářská výztuž by měla být recyklována jako kovový šrot. Přebytečná výkopová zemina bude stejně jako odstraněné podsypné vrstvy vozovky uložena na skládku, popř. může být využita do násypů či na rekultivace. Dřevní hmotu z vykácené náletové zeleně se doporučuje štěpkovat na stavbě a využít k mulčování a kompostování. Odpad z chemických WC na stavbě stejně jako odstraňovanou zezeň z čištění příkopů lze kompostovat.

Skládka, na kterou bude ukládán nerecyklovatelný odpad, bude určena v nabídkovém řízení zhotovitelem stavby.

14. Obecné požadavky na bezpečnost a užitné vlastnosti

Z hlediska bezpečnosti provozu stavby jsou navržena všechna opatření v současné době používaná.

15. Další požadavky

- stavba bude prováděna dle platných ČSN, TP a TKP
- stavba splňuje požadavky na užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace
- pro ochranu stavby před škodlivými účinky vnějšího prostředí se nenavrhují žádná speciální opatření; jsou navrženy ochranné nátěry kovových konstrukcí, betonové konstrukce jsou navrženy z betonu odolného proti solím

V Ústí nad Labem, 7/2019

Bc. Tomáš Jelínek
VALBEK®, spol. s r.o.